



Правительство Хабаровского края
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ

ПРИКАЗ

29.04.2022 № 13-п

г. Хабаровск

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Хабаровского края

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844,
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Хабаровского края.

2. Признать утратившими силу:

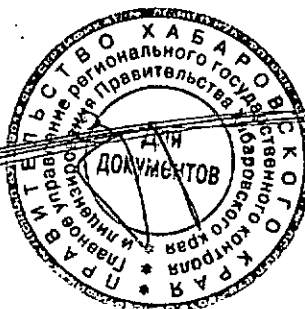
1) распоряжение главного управления регионального государственного контроля и лицензирования Правительства Хабаровского края от 10 сентября 2019 г. № 4256-р "Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов) при осуществлении контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Хабаровского края".

2) приказ главного управления регионального государственного контроля и лицензирования Правительства Хабаровского края от 28 февраля 2022 г. № 8-п "Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте,

П002764

городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Хабаровского края".

И.о. начальника главного управления



Д.А. Зубарев

УТВЕРЖДЕНА

приказом главного управления
регионального государственного
контроля и лицензирования
Правительства края

от 29.04.2022 № 13-п

QR-код, предусмотренный
постановлением Правительства
Российской Федерации от 16 апреля
2021 г. № 604 "Об
утверждении Правил формирования и
ведения единого реестра контрольных
(надзорных) мероприятий и о внесении
изменения в постановление
Правительства Российской Федерации
от 28 апреля 2015 г. № 415"

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),
применяемая при осуществлении при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории Хабаровского края**

1. Настоящая Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований) (далее – проверочный лист) применяется при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Хабаровского края (далее – региональный государственный контроль (надзор)).

2. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется главным управлением регионального государственного контроля и лицензирования Правительства края (далее – главное управление). Настоящий проверочный лист утвержден приказом главного управления от _____ 2022 г.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

(проверочные листы подлежат обязательному применению при осуществлении следующих плановых контрольных (надзорных) мероприятий: рейдовый осмотр, выездная проверка)

4. Дата заполнения проверочного листа: _____

5. Объект регионального государственного контроля (надзора) в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

6. Региональный государственный контроль (надзор) проводится в отношении: _____

(фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер

налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами)

7. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: _____

8. Реквизиты распоряжения главного управления о проведении контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

10. Должностное лицо, проводящее контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист: _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

11. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований законодательства Российской Федерации, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований законодательства Российской Федерации согласно приложениям: 1; 2; 3.

Приложение № 1
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов), применяемого
при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве

I. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Приме чание
			Да	Нет	Непр имен имо	
1	2	3	4	5	6	7
1.1	Соблюдается ли при производстве работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Хабаровского края порядок организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Хабаровского края	часть 2 статьи 17, часть 2 статьи 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" постановление Правительства Хабаровского края от 22 апреля 2015 г. № 80-пр "Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных				

		дорог регионального или межмуниципального значения Хабаровского края"				
1.2	Соблюдается ли при производстве работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Хабаровского края требования классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	часть 3 статьи 17, часть 3 статьи 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"				
1.3	Выполняется ли оценка технического состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Хабаровского края	часть 4 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; приказ Минтранса России от 7 августа 2020 г. № 288 "О				

		порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог"				
1.4	Соблюдаются ли в случае ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Хабаровского края юридическим лицом, являющимся владельцем указанных автомобильных дорог требования об информировании пользователей автомобильными дорогами о сроках проводимого ремонта и возможных путях объезда	часть 4 статьи 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".				
1.5	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонних предметов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющих опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц.	подпункт "а" пункта 13.2 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011 (далее – Технический регламент 14/2011)				
1.6	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и проезжей части.	подпункт "а" пункта 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.7	Отсутствует ли возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра.	подпункт "в" пункта 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.8	Находятся ли обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не более чем на 4 см ниже уровня прилегающей кромки проезжей части.	подпункт "в" пункта 13.2 Технического регламента 014/2011				

1.9	Не имеют ли обочины деформации, повреждения, указанные в пункте 13.2 подпункта "а" статьи 3 Технического регламента 014/2011 для дорожных покрытий.	подпункт "д" пункта 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.10	Установлены ли до устранения дефектов обочины соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения.	подпункт "д" пункта 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.11	Установлены ли отсутствующие и осуществлена ли замена поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения, которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	подпункт "а" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.12	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями.	подпункт "б" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.13	Установлены ли соответствующие дорожные знаки, в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена.	подпункт "б" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.14	Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию.	подпункт "б" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				

1.15	Произведено ли восстановление дорожной разметки при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения.	подпункт "б" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.16	Размещены ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не закрыты ли какими-либо препятствиями, обеспечено ли удобство обслуживания и уменьшена ли вероятность их повреждения.	подпункт "в" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.17	Обеспечивает ли минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток.	подпункт "в" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.18	Не имеют ли элементы дорожного светофора и его крепления повреждений, влияющих на видимость сигналов.	подпункт "в" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.19	Осуществлены ли замена вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидация повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия национальных (государственных)	подпункт "в" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				

	стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.					
1.20	Заменены ли поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	подпункт "г" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.21	Своевременно ли установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения),	подпункт "е" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				

1.22	Установлено ли на одной опоре, для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков, не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички).	подпункт "е" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.23	Закрыты ли временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, чехлами на время, когда их применение не требуется.	подпункт "е" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.24	Демонтированы ли временные технические средства при организации дорожного движения, после устранения причин, вызвавших необходимость их применения.	подпункт "е" пункта 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.25	Восстановлены ли поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пункт 13.6 Технического регламента 014/2011				
1.26	Осуществлена ли замена вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных	пункт 13.7 Технического регламента 014/2011				

	(государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.					
1.27	Отсутствует ли в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информация, не имеющая непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.	пункт 13.8 Технического регламента 014/2011				
1.28	Отсутствуют ли средства наружной рекламы: - на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; - ухудшающие видимость средств регулирования дорожного движения или снижающие их эффективность; - имеющие сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта; - освещаемые в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения.	пункт 13.8 Технического регламента 014/2011				
1.29	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров,	пункт 13.9 Технического регламента 014/2011				

	обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств.					
1.30	Отсутствует ли на снежном накате колея глубиной более 30 мм и отдельные гребни возвышений, занижений и выбоины высотой или глубиной более 40 мм.	пункт 13.9 Технического регламента 014/2011				
1.31	Соблюдаются ли сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пункт 13.9 Технического регламента 014/2011				
1.32	Подтверждено ли соответствие дорожно - строительных материалов и изделий требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза перед выпуском в обращение	пункт 24.1 Технического регламента 014/2011				
1.33	Подтверждено ли соответствие дорожно-строительных материалов, включенных в перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции.	пункт 24.2 Технического регламента 014/2011				
1.34	Подтверждено ли соответствие изделий, включенных в Перечень, приведенный в приложении	пункт 24.3 Технического регламента 014/2011				

	2 к ТР ТС 014/2011, в форме сертификации (схема 1с, 3с).					
1.35	Производится ли сертификация изделий аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации).	пункт 24.3 Технического регламента 014/2011				
1.36	Осуществляется ли декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д на основании: - собственных доказательств (схема 1д); - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д).	пункт 24.7 Технического регламента 014/2011				
1.37	Оформляется ли декларация о соответствии по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	пункт 24.10 Технического регламента 014/2011				
1.38	Зарегистрирована ли декларация о соответствии в порядке, утвержденном Комиссией Таможенного союза.	пункт 24.10 Технического регламента 014/2011				

Приложение № 2
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов), применяемого
при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве

II. Деятельность юридических лиц, граждан (в том числе индивидуальных предпринимателей) по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Хабаровского края

№ п/ п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.1	Имеется ли согласие владельца автомобильной дороги в письменной форме с приложением технических требований и условий на строительство и реконструкцию объектов дорожного сервиса, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения края	части 8, 8.2 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; пункты 3.2, 3.4 постановления Правительства Хабаровского края от 29 марта 2013 г. № 56-пр "Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Хабаровского края"				

1.2	Имеется ли договор с владельцем автомобильной дороги о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения края.	часть 7 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; пункты 3.2, 3.4, постановления Правительства Хабаровского края от 29 марта 2013 г. № 56-пр "Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Хабаровского края"				
1.3	Соблюдаются ли технические требования и условия письменного согласия владельца автомобильной дороги на строительство и реконструкцию объектов дорожного сервиса, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального и межмуниципального значения края	части 8, 8.1, 8.2 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; пункты 3.2, 3.4 постановления Правительства Хабаровского края от 29 марта 2013 г. № 56-пр "Об утверждении Порядка установления и				

		использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Хабаровского края"				
--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 3
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов), применяемого
при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве

**III. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок**

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.1	Есть ли свидетельство и карта об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок, подтверждающие право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок	пункт 2 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - ФЗ № 220)				
1.2	Установлен ли на транспортном средстве указатель маршрута	пункт 18 раздела 2 постановления Правительства РФ от 1 октября				

	регулярных перевозок.	2020 г. № 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"				
1.3	Осуществляется ли информирование в установленные законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации сроки уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.	подпункт 5 пункта 4 статьи 17 ФЗ № 220				
1.4	Какое количество рейсов, установленных расписанием не выполнены в течении одного квартала.	подпункт 2 пункта 4 статьи 17 ФЗ № 220				
1.5	Передается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее соответственно - контролируемое лицо, свидетельство, маршрут), в режиме реального времени	подпункт 3 пункта 4 статьи 17 ФЗ № 220, пункт 4.3 раздела 4 постановления Правительства Хабаровского края от 4 марта 2016 г. № 48-пр "О государственной информационной системе "Региональная навигационная информационная система"				

	информация о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок нерегулируемым тарифам маршруту, государственную информационную систему Хабаровского края "Региональная навигационно-информационная система Хабаровского края"	Хабаровского края"				
1.6	Исправно ли оборудование, установленное в транспортном средстве для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда	подпункт 4 пункта 4 статьи 17 ФЗ № 220				
1.7	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по маршруту в соответствии с расписанием	части 4, 5 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - ФЗ № 259)				
1.8	Соблюдается ли контролируемым лицом путь следования от начального остановочного пункта через промежуточные	пункт 9 статьи 2 ФЗ № 259				

	остановочные пункты до конечного остановочного пункта, установленных соответствующим реестром маршрутов, в том числе отправление от начального остановочного пункта, установленного реестром в качестве такового по маршруту, в прямом или обратном направлении					
1.9	Осуществляются ли контролируемым лицом остановки транспортного средства для посадки-высадки пассажиров в промежуточных остановочных пунктах, установленных соответствующим реестром	пункт 9 статьи 2 ФЗ № 259				
1.10	Оснащено ли транспортное средство категории "М ₂ ", "М ₃ " тахографом	пункт 1 постановления Правительства РФ от 3 декабря 2020 г. № 1998 "О категориях, оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий"				

* Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, размещается на официальном сайте главного управления регионального государственного контроля и лицензирования Правительства Хабаровского края в сети "Интернет".

Юридическое лицо,
индивидуальный предприниматель _____

подпись

расшифровка подписи

" ____ " _____ 20 ____ г.

Должностное лицо главного
управления регионального
государственного контроля и
лицензирования Правительства
Хабаровского края,
осуществляющее контрольные
мероприятия
и заполняющее проверочный лист _____

подпись

расшифровка подписи

" ____ " _____ 20 ____ г.

Отметка об отказе юридического лица, индивидуального предпринимателя
от подписания проверочного листа

" ____ " _____ 20 ____ г.
